



SFFMA OF TEXAS DIVISIÓN INTERNACIONAL

Revista Comité Internacional

Harvie Cheshire

Enero 2018 / Volúmen 04

Nuestra Portada



State Firefighters' & Fire Marshals' Association of Texas

Promote, Unify, Represent, and Educate The Fire Service of Texas



Posee treinta y tres certificaciones profesionales para bomberos en las áreas de supresión de incendio, rescate, materiales peligrosos, investigación de incendios y administración de emergencia entre otras. Actualmente tiene el cargo de Mariscal de Bomberos en el Departamento de Bomberos del Condado de Madison en el Estado de Texas.

Harvie Cheshire ostenta en este momento el cargo de Presidente de la Asociación de Jefes de Bomberos del Estado de Texas (SFFMA), tiene 40 años de bombero, el mismo tiempo como miembro de SFFMA y cinco años formando parte del Comité Directivo de SFFMA.

Cree en la familia como el elemento más importante que se debe cultivar y tiene tres líneas de vida que le han permitido ser exitoso y llegar hasta el lugar en el cual se encuentra:

- Ser el mejor en lo que hace.
- Ser o marcar la diferencia.
- Dejar las cosas mejor de como las encontró.

Una de sus metas en la Presidencia de SFFMA, es poder lograr la integración de todos los miembros tanto locales como internacionales, duplicando la participación y masificando cada vez más el conocimiento técnico entre sus miembros a través de los intercambios y eventos presenciales.

Entrevista realizada por:

Felix Carrillo

Presidente.

Comité División Internacional
SFFMA of Texas.

Traducción:

Tony Beckwith

Traductor oficial de TEEX.

Harvie Cheshire.

Nacido en Carolina del Norte, es el segundo hijo de seis hermanos.

Se inicia como bombero voluntario el 17 de enero del año 1977 en el Departamento de Bomberos del Condado de Ennis del Estado de Texas.

El 04 de junio del año 1979 pasa a formar parte de la guardia permanente del Departamento de Bomberos de Ennis, logrando la jerarquía o grado de Teniente.

Años mas tarde se muda al Departamento de Bomberos del Condado de Forest Hill del Estado de Texas, allí permanece por trece años y se desempeña como bombero de línea y mariscal de incendio del departamento.

El 02 de marzo del año 1994 ingresa a Teex, en los últimos veinticuatro años ha formado parte de la División de Extensión que se dedica a dar entrenamiento por todo el estado de Texas; se convierte en el jefe de la Academia de Bomberos de Teex, es el encargado y el planificador de las escuelas de Teex y en los últimos dos años ha estado dirigiendo la dirección de capacitación de las escuelas de Teex .

Editorial

Ciertamente los orígenes de los cuerpos de bomberos en América han sido variados y muy folklóricos, en la mayoría de los casos, nacen de la iniciativa privada y de carácter netamente voluntario. En el transcurrir del tiempo la gran mayoría ha perdurado; su formación ha estado basada en conocimientos previos de sus fundadores, en Latinoamérica la mayoría extranjeros inmigrantes europeos: italianos, españoles, franceses, alemanes, con marcada influencia napoleónica en su organización. Quizás la historia en el norte de nuestro continente ha tenido matices propios de una cultura sajona no latina, lo que le confiere sus propias particularidades.

En todo caso, cual sea haya sido su origen, todas las organizaciones de bomberos han comprendido que en un mundo cada vez más globalizado por políticas y relaciones entre diferentes naciones, con su respectivo intercambio comercial como tecnológico, es necesaria también una evolución en las prácticas, los conocimientos, dándose diferentes procesos de unificación en criterios, un proceso de estandarización global.

Vemos países que contratan instructores internacionales invirtiendo sumas de dinero en tecnología, aprendizaje de procedimientos, bajo algún método estandarizado, es decir unificado. Estos conocimientos, son usados en procesos puertas adentro, ya que hay la conciencia que todos en una región, país y naciones vecinas, debemos manejarnos igual, no hay bomberos mejores o peores, salvo por actitudes personales, pero todos con la misma aptitud. Es así que nacen organizaciones de bomberos regionales y/o nacionales, cuyo propósito es consolidar criterios estandarizados, cada país tiene el suyo.

Dentro de este proceso de estandarización del conocimiento, se han tomado cada vez con mayor fuerza normas de algunos países que han dado pasos importantes en esta dirección. Tal es el caso de las Normas, recomendaciones de la NFPA, a tal punto, que se han convertido en América en normas de referencia obligatoria y en algunos países, normas de carácter legal obligatoria.



Es aquí, en este proceso, donde entra la “State Firefighters & Fire Marshals Association of Texas”, por sus siglas: SFFMA (La asociación Estatal de Bomberos y Jefes de Bomberos de Texas), cuya filosofía original es la promoción, unificación, representación y educación al servicio de los bomberos de Texas. Sin embargo, en un proceso evolutivo, a raíz de continuas y constantes relaciones con bomberos latinoamericanos, que solicitaban participar en sus programas de formación, en un acto de apoyar este proceso histórico de estandarización del conocimiento y prácticas, suma en sus filas a bomberos y organizaciones de otros países, en especial países de habla hispana, los reafirma y expande, creando la División Internacional de la SFFMA.

La finalidad de esta División, es promover la formación de los bomberos de otros países, bajo un patrón estándar ya aceptado, como son las normas y recomendaciones de la NFPA, facilitando esta misión a través de formaciones en situ con personal de instructores bajo parámetros estandarizados, usando principios andragógicos, a bajo costo, accesibles a cualquier organización y sus individuos, contribuyendo de manera desinteresada a la globalización de un conocimiento modelo, que permita en un futuro tener a un bombero con reconocimiento multinacional, con capacidad de actuar en cualquier escenario de cualquier país, por lo menos en el continente americano.

Coronel de Bomberos

Franco Giampiccolo

SFFMA

Miembro Comité Internacional

Agradecimientos a:

- Lic Margarita Capote González, Colaborador SFFMA Internacional.
- Dr. Juan Carlos Bonsanto, Colaborador SFFMA Internacional.
- TSU. Ruben Castillo, Colaborador SFFMA Internacional.
- Ing. Adolfo Pelucarte, Miembro SFFMA Internacional.
- Lic. Tony Beckwith, Traductor oficial de TEEEX.



State Firefighters' & Fire Marshals' Association of Texas

Promote, Unify, Represent, and Educate The Fire Service of Texas



S&P CONSULTORES ASOCIADOS S.C.A.



Tabla de Contenidos

- . Nuestra Portada.
- . Editorial – Comité Internacional.
- . Agradecimientos.
- . Conferencia SFFMA Internacional Julio 1017 Austin, Texas.
- . Cuidado de Heridos en Ambiente Táctico.
- . Coaching de Seguridad y Prevención.
- . Memorial Cap. Rosember Villegas.
- . Certificaciones SFFMA Internacional.
- . Entrenamientos SFFMA Internacional Julio 2018.
- . Unidades de Supresión de Incendio, Procedimientos de Seguridad
- . 51 Escuela en Español de TEEEX.
- . Conducta Humana en Situaciones de Emergencia.
- . Membresía SFFMA Internacional.
- . Juega para Aprender con SFFMA Internacional.
- . Portada Final.

Comité División Internacional SFFMA

- **Felix Carrillo Peña**
Presidente/ Venezuela
Phone: +58-412-2429628
Email: fcarrillo@sffma.org
fcarrillo@assahse.com
assahse@gmail.com
- **Carlos Acevedo Chazarro**
Vice-Presidente / México
Phone: +52.551.7936473
Email: carlos.acevedo@codigoodeseguridad.com
- **Luis Mantilla Cala.**
Secretario / Venezuela.
Phone: +58-424-6602180
Email: mantillacala@Gmail.com
- **Juan Gloria.**
Miembro / Rio Grande Valley District
Phone: 956.681.2500
Email: jgloria@maallen.net
- **Jose Franco**
Miembro / Venezuela
Phone: +58-414-3600005
Email: giamfran@hotmail.com
- **Jose Oskar Alanis**
Miembro / Rio Grande Valley District
Phone: 956.573.2052
Email: 'sparky14112@gmail.com'
- **Robert Rojas**
Miembro / Rio Grande Valley District
Phone: 956.843.8101
Email: firerojas@aol.com
- **German Alberto Lopez.**
Miembro / USA.
Phone: 754.214.6901
Email: germanlopez@firesfoundation.org
- **Michael Richardson**
Miembro / Enlace de la Junta Ejecutiva
Phone: 940.393.0230
Email: mrichardson@decaturfd.com
- **Shawn Snider**
Miembro / Enlace anterior al Presidente
Phone: 956.383.7691
Email: ssnider@cityofedinburg.com
- **Luis Martinez**
Miembro / Enlace Membresía Inter.
Phone: 956.383.7691
Email: lmartinez@sffma.org

CONFERENCIA JULIO 2017 SFFMA INTERNACIONAL

Del 05 al 07 de julio de este año 2017, se realizó en los espacios del Departamento de Bomberos de Manchaca, TX, la Conferencia anual de la División Internacional de SFFMA .

En esta oportunidad se llevó a cabo el entrenamiento de Rescate y Extracción Vehicular, coordinado por el Comité Internacional de SFFMA y desarrollado por Carlos Acevedo, Manuel Aguilar, Felipe Sheker y Oscar Campillo, todos miembros de SFFMA Internacional. Se recibieron personas de diferentes países, entre los que estuvieron Colombia, México, Panamá, Puerto Rico, República Dominicana y Venezuela.

En el marco de la Conferencia Internacional de SFFMA, los días 05 y 06 de julio también tuvo lugar la reunión del Comité Internacional de SFFMA.



**State Firefighters' & Fire Marshals'
Association of Texas**

Promote, Unify, Represent, and Educate The Fire Service of Texas



CUIDADOS DE HERIDOS EN AMBIENTE TÁCTICO.

El cuidado de heridos en combate táctico (TCCC) es el cuidado pre-hospitalario administrado a un herido en un ambiente táctico, de combate. Los principios del TCCC son fundamentalmente diferentes de aquellos del cuidado en trauma civil tradicional, el que practica la mayoría de los proveedores médicos y enfermeros. Estas diferencias se basan en los singulares patrones y tipos de heridas que se producen en combate y en las condiciones tácticas que el personal médico enfrenta en combate. Las singulares heridas de combate y condiciones tácticas hacen difícil determinar qué intervención realizar en qué momento. Además de preocuparse de la condición médica del herido, el personal respondedor médico debe preocuparse también de la situación táctica que se enfrenta mientras se proporcionan cuidados al herido en combate. Una intervención médicamente correcta realizada en un momento incorrecto puede conducir a mayor cantidad de bajas. Puesto de otra manera, “buena medicina puede ser mala táctica,” que puede llevar a que rescatador y herido resulten muertos. Para navegar exitosamente estos aspectos, los proveedores deben tener destrezas y entrenamiento orientado al cuidado de trauma en combate, opuesto al cuidado del trauma civil.

Bajas y Heridas

En el campo de batalla, el período pre-hospitalario es el tiempo más importante en el cuidado de cualquier baja en combate. En guerras previas, tanto como un 90% de las muertes ocurrieron antes que el herido llegase a un establecimiento de tratamiento médico.

Esto enfatiza la importancia primordial del tratamiento de las bajas en combate en el punto de lesión, antes de la evacuación del herido y su llegada al establecimiento de tratamiento.

Específicamente, las muertes en combate son producto de lo siguiente:

- Trauma penetrante de cráneo: 31%.
- Trauma torácico quirúrgicamente incorregible: 25%.
- Trauma potencialmente corregible quirúrgicamente: 10%.
- Exanguinación: 9%***.
- Trauma mutilante por explosión: 7%.
- Neumotórax a tensión: 3-4%***.
- Obstrucción/lesión de vía aérea: 2%***.
- Muerte por heridas: 5% (principalmente infección y shock).



Dr. Juan Carlos Bonsanto Antonini.
Médico Emergenciólogo
Mayor de Bomberos

Un porcentaje significativo de estas muertes (destacados antes en negrita) son potencialmente evitables mediante intervención apropiada y oportuna. De estas muertes evitables, la gran mayoría se debe a exanguinación y a dificultades de la vía aérea o ventilación, condiciones que pueden y debieran ser atendidas en el lugar de la lesión. Se ha estimado que, de todas las muertes prevenibles, tanto como un 90% puede evitarse con la simple aplicación de un torniquete para la hemorragia de extremidades, el rápido tratamiento de un neumotórax a tensión y el establecimiento de una vía aérea estable.

En el campo de batalla, las bajas se dividirán en tres categorías generales:

- Bajas que fallecerán, independientemente de recibir cualquier atención médica.
- Bajas que vivirán, independientemente de recibir cualquier atención médica.
- Bajas que fallecerán si no reciben atención médica oportuna y apropiada.

El TCCC aborda la tercera categoría de bajas – aquellas que requieren la mayor atención del proveedor médico durante el combate.

TCCC versus ATLS (Advanced Trauma Life Support)

Previo a la Guerra Global contra el Terrorismo, el entrenamiento en atención de trauma del personal médico militar estaba basado tradicionalmente en los principios de los cursos civiles *Emergency Medical Technicians (EMT) Basic Course*, *Soporte vital básico de trauma (PHTLS)* y *Soporte vital avanzado de trauma (ATLS)*.

Estos principios, especialmente los del ATLS, proporcionan un abordaje estandarizado y exitoso para el manejo de los pacientes de trauma civil en el ambiente hospitalario.

(Cont.)

Sin embargo, algunos de estos principios podrían no aplicar en el ambiente civil pre-hospitalario, menos en un ambiente táctico, de combate.

La fase pre-hospitalaria del cuidado de heridos es la fase más crítica del cuidado de heridos en combate, dando cuenta de tanto como un 90% de las muertes en combate.

Más aún, los heridos en combate pueden sufrir lesiones potencialmente devastadoras que no se observan en el ambiente civil. La mayoría de las bajas en combate son resultado de lesiones penetrantes, en vez del trauma contuso que se observa en el ambiente civil. Las bajas en combate también pueden sufrir trauma masivo, complejo, incluyendo amputación traumática de extremidades y heridas torácicas. Además de las diferencias médicas entre el trauma civil y de combate, varios otros factores afectan el cuidado de heridos en combate, incluyendo los siguientes:

-Puede haber presencia de fuego hostil, impidiendo el tratamiento del herido.

-El equipamiento médico está limitado a aquel transportado por el personal de la misión.

-Consideraciones tácticas pueden dictar que el completar la misión tome precedencia sobre el cuidado de los heridos.

-El tiempo hasta la evacuación es altamente variable (de minutos a horas o días).

-La evacuación rápida puede no ser posible debido a la situación táctica.

Objetivos del TCCC

El TCCC presenta un sistema para el manejo de heridos en combate que considera los aspectos discutidos anteriormente. Un principio guía importante del TCCC es la ejecución de la intervención correcta en el momento correcto en el continuo del cuidado en terreno. Con este fin, el TCCC se estructura para alcanzar tres objetivos importantes:

-Tratar al herido.

-Prevenir heridos adicionales.

-Completar la misión.

Fases de Tratamiento

Al pensar sobre el manejo de heridos en combate, es útil dividir los cuidados en tres fases distintas, cada una con sus propias características y limitaciones:

Cuidados Bajo Fuego: es el tratamiento efectuado en el lugar de la lesión mientras ambos, el enfermero y el herido están bajo fuego efectivo hostil. El riesgo de

lesiones adicionales por fuego hostil en cualquier momento es extremadamente alto para ambos el herido y el enfermero. La disponibilidad de equipo médico está limitada a aquel transportado por el enfermero y el herido.

Cuidados en Terreno Táctico: es el tratamiento efectuado por el enfermero una vez que él y el herido ya no están bajo fuego efectivo hostil. También se aplica a situaciones en las que la lesión ha ocurrido en una misión, pero no ha habido fuego hostil. La disponibilidad de equipo médico aún está limitada a aquel transportado al terreno por personal de la misión. El tiempo hasta la evacuación puede variar desde minutos a horas.

Cuidados en Evacuación Táctica: es el tratamiento efectuado una vez que el herido ha sido recogido por una aeronave, vehículo o bote. Durante esta fase de manejo de heridos debería haber disponibilidad de personal y equipo adicional que haya sido pre-embarcado en estos medios.

En próximas entregas iremos discutiendo y analizando cada fase del TCCC.

* * *



COACHING DE SEGURIDAD Y PREVENCIÓN

Los servicios de emergencia del mundo, cuerpos de bomberos, protección civil y otros, junto al personal operativo, están constantemente expuestos a múltiples riesgos propios del servicio, y a otros que eventualmente podrían presentarse de manera muy peligrosa mientras responden a emergencias. Me refiero a la posibilidad de encontrarse con riesgos añadidos por ejemplo; cilindros o contenedores de gases y/o líquidos inflamables o corrosivos, tuberías que conducen líquidos o gases, u otras sustancias a temperaturas variadas.

Los riesgos presentes en Incendios en espacios residenciales (Viviendas) habitualmente son: presencia de varios tipos de fuego, riesgos eléctricos, colapso estructural, otros. Los bomberos y respondedores comúnmente al saber de qué se trata, intentan aproximarse mentalmente a lo que generalmente es usual encontrar en estos tipos de incendios, alineando sus acciones, pensamientos y planeamiento a lo ya conocido y/o vivido, así mismo sucede en Incendios en espacios industriales, donde los riesgos son muy propios de cada industria, responden a la especialidad de cada empresa, generalmente los riesgos están bien identificados de manera muy clara y expedita. Pero qué pasa cuando aparece un nuevo y desconocido actor (Riesgo).....? Hay una marcada tendencia de que estos se exponen, para víctimas y respondedores, en y durante la emergencia.

Es muy usual encontrarse en instalaciones tanto residenciales como industriales con cambios, modificaciones y/o adiciones de equipos o estructuras, en las que han incorporado nuevos elementos de riesgo y fuentes de peligro, esto en condiciones normales no representa ningún problema, forma parte de la dinámica diaria; pero cuando surge una emergencia los riesgos inmediatamente toman una dimensión desconocida en cuanto a su potencial de daño, generando para el respondedor condiciones adversas que ponen en peligro la vida y la salud.

Los respondedores (Bomberos, Paramédicos, Policías, Protección Civil, Brigadistas), cuando se dirigen y al llegar a la escena donde se está desarrollando la emergencia, deberán ampliar su rango de expectativa mental, generar una estimación entrenada de la realidad hacia lo desconocido, lo imprevisto; que según sea el caso lo podría volver más o menos vulnerable



TSU Ruben A Castillo L
Coach Ontológico

como respondedor, y en consecuencia a su equipo o a su grupo de trabajo.

Una recomendación es obtener la mayor cantidad de información relacionada con el evento de emergencia, ejm: tipo de estructura, uso de la misma, ubicación, data de fabricación, material de construcción, zona de la ciudad, eventos recientes, tipo y cantidad de habitantes, recoger datos de testigos en el lugar, mientras más información se recoja y sea procesada, más y mayor oportunidad de desarrollar un pensamiento apropiado a la respuesta tendrá el respondedor. Por ejemplo, en emergencias en instalaciones residenciales, podemos encontrar cilindros de oxígeno si habitan personas mayores, bombonas de GLP si hay estufas o cocinas, tuberías para calefacción, calentadores de agua eléctricos y a gas, pulmones hidroneumáticos, termómetros de mercurio, armas y municiones, sustancias químicas varias (Inflamables, corrosivas, pesticidas) sobre todo en el área de cocina y lavaderos, entre otras. Sin duda esta acción ofrece una herramienta útil para la seguridad del respondedor.

En instalaciones Industriales la situación se complica un poco más; pues es muy común que adicionalmente a los riesgos naturales propios de la operación de la empresa, podamos encontrar riesgos de otros tipos, incluso asociados al almacenamiento de pasivos ambientales, Ejm: lodos de plantas de tratamiento, sustancias químicas fase (líquido, gas y sólidos), aerosoles o en aspersores, cilindros y bombonas con diferentes gases y presiones, tuberías diversas presurizadas, tanques de almacenamiento identificados o no, sistemas mecánicos y neumáticos, generando riesgos biológicos, físicos, químicos, entre otros, aunado a la no actualización de los planes de emergencia de plantas e instalaciones.

(Cont.)

También es un dilema para los respondedores de emergencias, los riesgos que representan los llamados almacenes de desechos peligrosos, muchas veces se almacenan sustancias, materiales y desechos peligrosos de manera no controlada, incluso sin registro de inventario, no se siguen patrones de segregación según riesgo, usan envases y/o contenedores reciclados, la señalización e identificación no corresponde a la verdadera característica de los productos almacenados.

Un mundo inhóspito, eso es una EMERGENCIA!!!!!!!, la responsabilidad es hacer el trabajo de manera segura, eficiente, técnica y ambientalmente responsable, razón por lo que es tan importante prepararse y entrenarse, no solo físicamente, sino también a nivel de formas de pensar, hay que entender la naturaleza de lo que pasa, anteceder al peligro con visión proactiva; eso se logra ejercitando el modo de lateralizar los pensamientos, creando un hábito sano y seguro de reaccionar, con el fin de generar pensamientos avizores, positivos, realistas y objetivos basados en la respuesta.

Por supuesto todo aprendizaje requiere de una revisión de las formas anteriores Y posiblemente será necesario desaprender algunos pensamientos y hábitos instaurados. El respondedor moderno, actual no debe permitir que los pensamientos de obviedad se instauren y proliferen en su forma de entender las emergencias, ni de la respuesta a esta en estricto rigor, en emergencias lo obvio puede significar la diferencia entre éxito o el fracaso de la respuesta, los respondedores estarán más protegidos y más seguros si logran incorporar este nuevo concepto en las acciones de respuesta a emergencias.

Un coach en seguridad puede intervenir de manera personal o grupal y acompañar en el proceso de descubrir, encontrar razones o por el contrario mostrar acciones que faciliten y permitan desarrollar esta técnica de "Pensamiento Lateral para Respondedores a Emergencias".



* * *

MEMORIAL



Cap. Rosember Villegas.
Miembro SFFMA †

Nació en Caracas el 15 de Diciembre de 1968, Hijo del Capitán de Bomberos Rosember Villegas y Sra Elena Aranguren.

El menor de 2 hermanos, desde muy pequeño, Rosemberg veía llegar a sus casa a su padre, en aquel uniforme azul de bombero, era su héroe personal.

Siendo un niño y con el afecto que le tenía al trabajo de su padre, es inculcado a continuar su amor a esa actividad en la Brigada Juvenil del entonces Cuerpo de Bomberos del Distrito Federal, ubicada en la Av. Moran de Caracas; por los años '80, siendo formado básicamente en las lides de un bombero juvenil.

Se gradúa como bombero profesional en el año 1989 en la escuela de Formación de Bomberos Voluntarios del Cuerpo de Bomberos del Este. Rosemberg durante el desarrollo de sus 28 años de vida Bomberil, escaló nuevos retos de profesionalización, que lo llevaron durante 14 años continuos a participar en los entrenamientos de la Escuela de Bomberos en Español de Teex, en Texas, USA.

El 19 de Julio del 2017, Rosemberg es sorprendido por el llamado de la estación de Bomberos del Cielo, siendo destacado a esta, a servir desde ese momento con honor y gloria.

QEPD... amigo y compañero.

May. Arnaldo J. Brito.
Cuerpo de Bomberos Distrito Capital

CERTIFICACIONES

PROGRAMA DE ENTRENAMIENTOS Y CERTIFICACIÓN SFFMA INTERNACIONAL.

En SFFMA Internacional continuamos certificando los programas de Bombero I y II en cada uno de sus objetivos en español para bomberos, brigadistas y primeros respondedores.

Continuamos con la masificación del conocimiento en los diferentes países en los cuales nuestros dos departamentos certificados, ASSA y Fires Fundation están haciendo vida: Argentina, Bolivia, Colombia, Chile, Costa Rica, Ecuador, México, Panamá, Perú y Venezuela.

Estos son algunos de los entrenamientos que podemos ofertarles y que se pueden realizar en sus países de origen:

NFPA 1001

Entrenamiento Competencias Profesionales de Bomberos.

NFPA 1002

Entrenamiento Conductores y Operadores de Unidades Contra Incendio.

NFPA 1031

Entrenamiento Inspector y Evaluador de Incendios .

NFPA 1033

Entrenamiento Investigadores de Incendios.

NFPA 1035

Entrenamiento Educador de Seguridad de Vida en Incendio e Información Pública.

NFPA 472

Entrenamiento Respuesta a Incidentes por Materiales Peligrosos y Armas de Destrucción Masiva.

NFPA 1521

Entrenamiento Oficiales de Seguridad para Departamentos de Bomberos.

NFPA 1584

Entrenamiento para Proceso de Rehabilitación durante Ejercicios de Entrenamiento en Operaciones de Emergencia.

NFPA 1407

Entrenamiento para equipos de Intervención Rápida (RIT).

NFPA 1670

Entrenamiento para Trabajo en Altura, Rescate y Seguridad.



ENTRENAMIENTO 2018 SFFMA INTERNACIONAL



En el mes de Julio 2018 entre los días 04 y 06, en la ciudad de Austin - Texas, estaremos desarrollando para todos nuestros miembros Internacionales, la certificación internacional "Formación de Instructor de Fuego Vivo NFPA 1403" .

El entrenamiento será dictado en la sede de SFFMA Internacional y está basado en los estándares de aplicación y competencia NFPA 1403. Estaremos trabajando 24 horas de capacitación teórica y práctica, desarrollando en los participantes las habilidades y destrezas que la norma NFPA establece.

Los interesados en asistir al entrenamiento deben contactarnos por el correo electrónico internacional@sffma.org y traer su equipo de protección personal para fuego estructural completo:

- Casco.
- Protector de cabeza en Nomex.
- Chaquetón de bombero estructural.
- Pantalón de bombero estructural.
- Botas de bombero.
- Guantes.



* * *



State Firefighters' & Fire Marshals' Association of Texas

Promote, Unify, Represent, and Educate The Fire Service of Texas

UNIDADES DE SUPRESIÓN DE INCENDIOS. PROCEDIMIENTOS CORRECTOS DE OPERACIÓN Y SEGURIDAD. PARTE I.

Es conocido que aproximadamente el 85% de los maquinistas de los departamentos de bomberos municipales, industriales y voluntarios a nivel de Latinoamérica, son empíricos en su adiestramiento y desarrollo como maquinistas. La práctica para ellos no es diaria, por lo que se hace normalmente extemporánea.

En esta primera parte del tema, unidades de supresión de incendios, vamos a describir y a conocer cada uno de los pasos a seguir para la puesta en marcha y uso de la unidad de bomba contenida en el vehículo de supresión de incendio.

Suministro de Potencia del motor principal a la bomba de incendio.

Existen cuatro tipos de toma de fuerza para el suministro de energía a la bomba de incendio:

PTO. (obtención de potencia): este mecanismo está conectado directamente al motor principal de vehículo. Este sistema trabaja bajo dos tipos de modalidades:

- Para vehículos sincrónicos, acoplado a la quinta velocidad de la transmisión del vehículo ya que ésta, está sobre el eje axial directo del motor.
- Para vehículos automáticos donde el proceso es similar al anterior, la transmisión se acoplará en la quinta o la sexta velocidad automáticamente, dependiendo del modelo del vehículo.

Nota: Para el caso de utilizar obtención de potencia con dispositivos PTO, el vehículo en cuestión puede expeler agua utilizando todos sus accesorios a su máxima capacidad dentro del rango de caballaje, y desplazarse simultáneamente. Esto aplica en los vehículos de supresión de incendio incluyendo algunos modelos del servicio aeronáutico de acuerdo a la NFPA 414 – NFPA 1901 Forestal.

Motor Independiente. Este es un sistema de motor independiente con su correspondiente bomba, con un volumen de agua predeterminado por el fabricante.

Sistema Divisor de Potencia. Este es un mecanismo donde la toma principal para la bomba y la propulsión del vehículo vienen de un sola fuente de poder (motor principal).



Ing. Adolfo Pelucarte
Teniente Coronel de Bomberos.
Miembro SFFMA

Sistema Presurizado. Es un sistema que utiliza como elemento de repelencia y expulsión al Nitrógeno o al Bióxido de carbono.

Suministro de Agua del Tanque a la Bomba.

Una vez obtenida la fuerza que dará propulsión a la bomba, se procede a dar paso al agua que se encuentra en el tanque reservorio hacia el área de la bomba.

El operador de la bomba apertura este paso a través de una llave que permite que el agua del tanque reservorio pase a la bomba principal del camión. Este paso garantiza el flujo del agua e impide que la bomba del carro de supresión de incendio entre en un fenómeno conocido como cavitación.

La cavitación en bombas centrífugas producirá efectos indeseados como pueden ser daños en los expelentes, vibraciones en el equipo, pérdidas de rendimiento, etc. La detección del fenómeno y su consiguiente corrección evitará, siempre daños innecesarios sobre la bomba y aumentará su viabilidad a la larga, lo que se traduce en el aumento de la eficiencia de ésta.

Proceso de Vacío del aire de la Bomba Principal.

Este proceso de vacío del aire de la bomba principal gira en torno a el concepto de “cebar”, en este punto definiremos inicialmente que es “cebar una bomba”.

El cebado de la bomba consiste en llenar de líquido, en este caso agua, la tubería de aspiración, succión y a la carcasa de la bomba, para facilitar la succión de líquido, evitando que queden bolsas de aire en el interior.

Existen cinco formas diferentes de hacer el vacío o ceba de la tubería de la bomba del carro de supresión de incendio:

(Cont.)

BENEFICIOS DE LA MEMBRESÍA



- Por sistema Venturi. Este es el procedimiento más antiguo.
- Por un motor eléctrico que trabaja a través de un sistema de alavés plástico.
- A través de una bomba de presión positiva.
- A través de pistones por bombas de vacío.
- Por principios de vasos comunicantes

Consideraciones:

Sin importar el método de cebado que se lleve a cabo, es primordial recordar que jamás se debe operar una bomba si no está totalmente llena de líquido antes de arrancarla. Además, se debe producir y mantener una corriente estable de fluido, entiéndase agua, desde el tanque para garantizar la correcta operación de la bomba.

PRECAUCIONES

Si se interrumpe el flujo de descarga, la bomba no se habrá cebado y se deberá detener el arranque para iniciar el proceso de cebado desde el punto inicial de este proceso.

La bomba estará cebada cuando exista una corriente o flujo estable de agua.

Si la bomba esta operando con sonidos extraños o contiene aire, será necesario cebarla nuevamente para evitar danos en el sistema.

Procedimiento de descarga de agua.

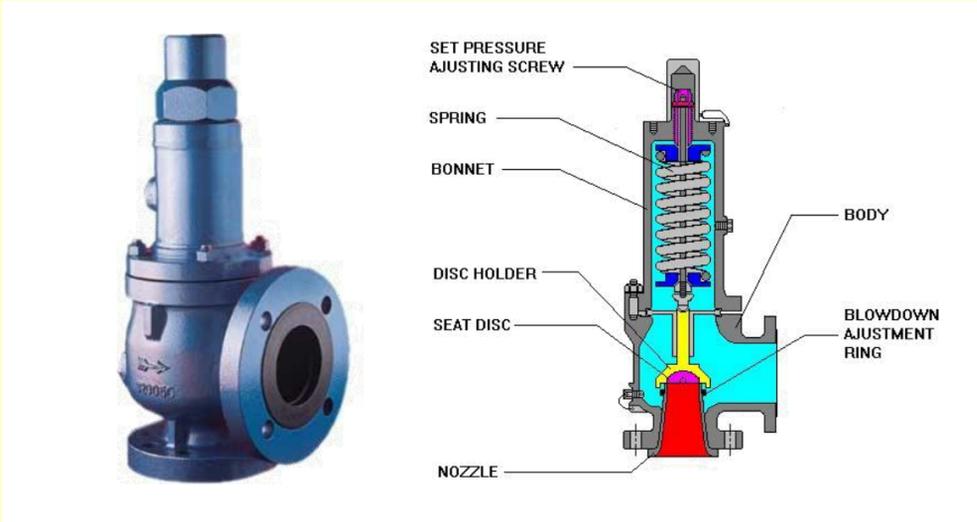
Para el proceso de descarga de agua, en vehículos de origen americanos, se inicia con el cálculo hidráulico siguiendo el orden cronológico de disponer del vehículo de mayor volumen de caudal emplazado en la proximidad de la red de agua para incendio.

El operador de la unidad de supresión de incendio, una vez definida y ubicada la descarga a utilizar del vehículo, procederá a aperturar la llave de paso principal que dá salida al flujo del agua desde la bomba hasta la salida que ésta en la conexión de acople de la manguera. Se debe alertar en este momento al personal que está manipulando las mangueras de que se está dando paso del agua de la bomba hacia las mangueras, esto reduce en gran medida la posibilidad de accidentes al ser golpeados por o con la manguera.

Válvula de alivio.

Por termodinámica, los principios del comportamiento de un líquido en cuanto a la fuerza ejercida sobre ellos son exactamente iguales a los que aplican a un metal sólido, es decir la fuerza va a ser repartida en una forma equitativa y ecuánime en todos los sentidos. Por tal motivo, al existir un flujo constante de un líquido y este ser cerrado o bloqueado en forma violenta la energía cinética va a producir daños en el mecanismo de la bomba centrífuga; esto es conocido como "golpe de ariete" ** para el caso de las unidades de supresión de incendio la norma NFPA 1901-12 describe de carácter obligatorio colocar una válvula de alivio capaz de activarse a 150 psi, en un diámetro de 2.5 pulgadas en caso de sufrir un cierre abrupto del flujo de liquido,
(Cont.)

esta válvula debe estar colocada aguas abajo del sistema de propulsión de descarga de la bomba.



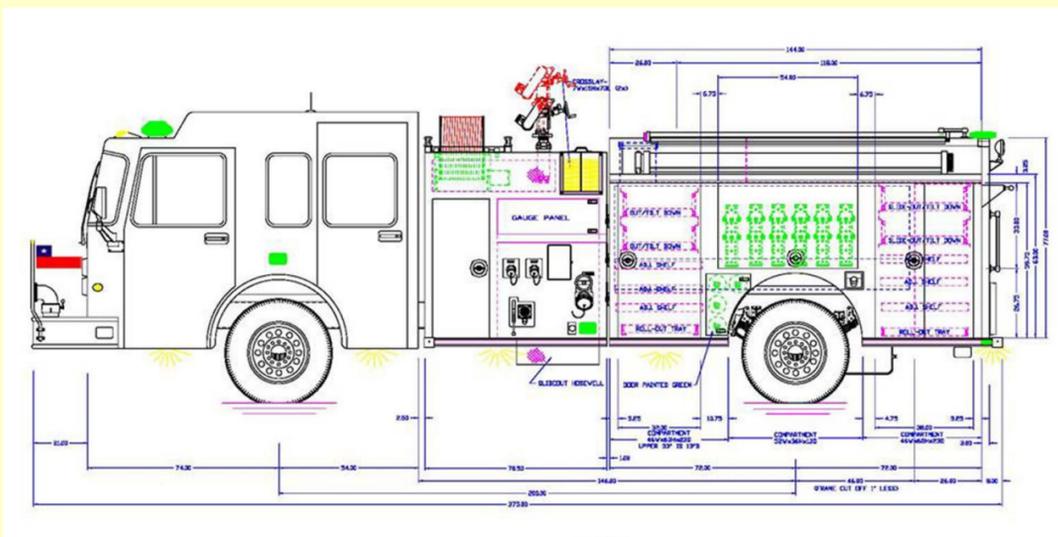
**** Qué es Golpe de Ariete?**

Incremento momentáneo en presión, el cual ocurre en un sistema de agua cuando hay un cambio repentino de dirección o velocidad del agua. Cuando una válvula de rápido cierre, cierra repentinamente, detiene el paso del agua que está fluyendo en las tuberías, y la energía de presión es transferida a la válvula y a la pared de la tubería. Las ondas expansivas se activan dentro del sistema. Las ondas de presión viajan hacia atrás hasta que encuentran el siguiente obstáculo sólido, continúan hacia adelante, luego regresan otra vez. La velocidad de las ondas de presión es igual.

Es importante destacar que el factor de seguridad de la bomba está estimado en cuatro a uno, con relación a la apertura de la válvula de alivio que está seteada a 150 psi, la ubicación de esta válvula de alivio de acuerdo a lo descrito por la norma NFPA 1901-12 es en la parte media posterior del camión, del lado del comandante o copiloto de la unidad, proyectada con cuello de cisne hacia el piso.

Recomendaciones:

- Para hacer una descripción exacta y ser puntual en la información, todo este tema esta dirigido a vehículos de fabricación o configuración americana y esto obedece a que la tecnología europea está diseñada de manera diferente.
- El mantenimiento para las válvula de alivio tanto la automática como la manual, deben recibirlos de manera semestral y deben ser repuestas o reemplazadas sólo en caso de daño.



BENEFICIOS DE LA MEMBRESÍA *



LA CONDUCTA HUMANA EN SITUACIONES DE EMERGENCIA

El estudio de la conducta o respuesta humana a las situaciones de emergencia es sólo posible a través del acceso a los reportes obtenidos de las personas que las han vivido. No hay otra manera, esto debido a las características más destacadas que tienen dichas situaciones, donde lo que prevalece es la imprevisibilidad de los eventos, que aparecen sin aviso y nos toman casi siempre por sorpresa, además de la carencia de información inmediata y cierta durante y después del evento; esto tiende a generar altos niveles de confusión e incertidumbre en quienes la viven.

Por otra parte, es imposible, por muchos esfuerzos que se hagan, predecir de manera cierta el cómo será la reacción de las personas ante las situaciones de emergencia, sin embargo, la buena noticia es que hay maneras efectivas para minimizar las consecuencias negativas generadas por la desorganización de la conducta de las personas involucradas en estas situaciones.

Es una realidad que dicha desorganización, puede complicar seriamente las consecuencias; por esa razón y a pesar de las dificultades que implica su estudio, se han realizado muchas investigaciones en el área, que han servido para contar con elementos que nos permitan conocer qué hacer para poder mejorar la actuación de los involucrados.

Los estudios se han basado principalmente en encuestas y entrevistas realizadas a las personas que han participado en dichas situaciones; por tanto, son realizados después que los eventos han ocurrido.

A pesar de su naturaleza poco controlada, estos estudios han generado conclusiones muy importantes, que poco a poco nos han ido permitiendo acercarnos más al fenómeno que queremos conocer: LA CONDUCTA HUMANA EN SITUACIONES DE EMERGENCIA.

Comencemos conociendo algunos **mitos** muy difundidos respecto a este tema:

1.-La gente cae presa del pánico:

- . Los seres humanos no respondemos bien a situaciones de tensión.
- . La gente está aterrorizada y actuará irracionalmente.
- . Van a estar aturcidos y no van a ser capaces de cuidar de sí mismos.
- . Se comportarán de forma antisocial con la finalidad de salvarse.

Estarán emocionalmente traumatizados o psicológicamente incapacitados y reaccionarán de forma egoísta y egocéntrica durante e inmediatamente después de una emergencia.



Lic. Margarita Capote Gonzalez.
Psicólogo Clínico

2.- La gente responde con pasividad:

- . Si el peligro o desastre no provoca pánico a veces se piensa que origina lo contrario: la parálisis para actuar y reaccionar.
- . Se cree que en presencia de grave amenaza, la gente no puede reaccionar ni hacer frente a la crisis en la que se encuentra.
- . Se tiende a pensar que los desastres dejan aturcidas, conmocionadas e incapaces de hacer frente a la realidad a un gran número de personas.

3.-Tienden a aparecer conductas antisociales:

- . Aquellos que no han sufrido en su integridad física los efectos de un desastre, acumulan una gran cantidad de tensión emocional que los prepara para cualquier reacción violenta.
- . Oportunidades no faltan y justificaciones tampoco, por lo tanto, la probabilidad de que se genere el vandalismo es muy alta.

Ahora pasemos a revisar las **realidades** que anulan estos mitos:

- . La probabilidad de que la mayoría de los seres humanos que se ven envueltos en desastres estarán asustados, es muy alta.
- . Prácticamente todas las personas sanas sentirán ansiedad y miedo en una situación de grave peligro y de amenaza personal.
- . Todo ser humano ante una situación de peligro real o imaginaria, responde con miedo.
- . El miedo es una respuesta biológicamente congénita, nos protege como especie y ha permitido nuestra sobrevivencia.
- . El miedo evita que cometamos actos imprudentes, nos permite evaluar la situación de emergencia y nos prepara para la lucha o para la huida.

(Cont.)

. Sentir miedo es bueno y hasta beneficioso, pero cuando el miedo es desproporcionado y sale de nuestro control nos produce "ceguera psicológica", nos incapacita para evaluar el peligro en forma real y escoger la mejor alternativa para enfrentarlo o huir de él.

. Generalmente el pánico no existe y sólo ocurre cuando la persona percibe que es imposible escapar de la situación de emergencia.

Quarantelli, director del Disaster Research Center de la Universidad de Ohio, basándose en más de 500 casos de estudios psicosociales desde 1970, manifiesta que "generalmente no se produce pánico. En vez de huir de los, lugares expuestos, es mucho más probable que la gente se concentre en las zonas de impacto".

Los estudios de campo ratifican que "El término pánico es extremadamente extraño, si no inexistente en desastres colectivos, las víctimas pueden estar inquietas y asustadas, pero esto no quiere decir que van a actuar sin pensar, irracionalmente o impulsivamente".

Por otra parte, en el Manual para el Personal Local de Salud y la Comunidad Frente a los Desastres Naturales" publicado por la Organización Mundial de la Salud y la Liga de Sociedades de la Cruz Roja y Media Luna Roja (1989) se señala: "El pánico no es una reacción frecuente. Puede producirse cuando el desastre sorprende a una multitud en un lugar cerrado".

Lamentablemente y por mucho tiempo se le dió demasiada importancia a la creencia generalizada de que la gente ante las emergencias responde con "pánico", y esto inevitablemente retardó la investigación verdadera y sistemática de la conducta ante grandes emergencias.

Muy al contrario de lo que es la creencia generalizada, existe muy poca evidencia que sostenga que la conducta irracional o de pánico es la que predomina.

Quizás una razón para la creencia en el pánico, a parte de sus orígenes históricos, es su utilidad para justificar las decisiones y permitir a las personas llegar a un grado de tolerancia con los infortunados resultados de un siniestro.

El concepto es realmente útil para simplificar las respuestas humanas y lamentablemente ha sido utilizado como forma de minimizar las responsabilidades por muchas muertes y lesiones ocurridas en las tragedias.

Debemos estar claros en que el concepto de pánico no resulta útil en lo absoluto para explicar la conducta bajo estas circunstancias, y debemos desecharlo de una vez por todas para entonces poder aproximarnos a una realidad más clara.

REACCIONES MÁS FRECUENTES ANTE SITUACIONES DE EMERGENCIA

La Asociación de Psiquiatría Americana (1972) publicó un manual sobre la ayuda psicológica en casos de desastre, en el que describe conductas individuales que se pueden observar en una situación de emergencia.

Reacciones Normales:

Sonar los dientes, sudoración, náuseas, mareos, mirada borrosa, incontinencia urinaria o diarrea profusa, bajadas o subidas de la presión arterial, taquicardia, dolor en el pecho. A estas personas hay que apoyarlas prestándoles ayuda médica.

(Cont.)

BENEFICIOS DE LA MEMBRESIA *



*



BENEFICIOS DE LA MEMBRESÍA *



Reacciones Hiperactivas:

Hay personas que estallan en ráfagas de actividades sin sentido, hablan rápidamente, bromean de forma inapropiada y harán sugerencias y demandas inaceptables y de poco valor real, pasarán de un trabajo a otro y parecerán incapaces de resistir la más mínima distracción. Ellos aparentan retraerse dentro de una confianza irreal en sus habilidades, lo que causa que sean realmente intolerantes con cualquier idea que no sea la suya. Consecuentemente tales personas se pueden convertir en un núcleo perturbador y desencadenar, promover o liderar reacciones inadecuadas del resto de las personas allí presentes. Estas personas, en la medida de las posibilidades reales, deben ser separadas del resto llevándolas a otro lugar seguro.

Reacciones Paralizantes:

La persona se puede quedar paralizada y será incapaz de hacer algo para auto ayudarse. Su mirada está perdida y no responde a las llamadas verbales; se tornan muy dóciles y fáciles de dirigir a lugares seguros; eso es lo que se debe hacer de la manera más expedita posible.

FACTORES PERSONALES RELACIONADOS CON LA CONDUCTA EN SITUACIONES DE EMERGENCIA:

Nivel de tolerancia ante situaciones estresantes: Es bien sabido que las personas tenemos límites de tolerancia diferentes ante las exigencias de nuestro medio circundante. Algunos con muy poco colapsan, otros tienden a resistir a través del afrontamiento efectivo mayores niveles de tensión.

El papel que se asume ante la situación: una persona que enfrenta con un liderazgo positivo la situación tendrá mayores posibilidades de salir con éxito.

Experiencia previa: Las personas que ya han vivido situaciones de emergencia, tienden a responder de manera más adecuada que aquellos que la viven por primera vez. De allí la importancia del entrenamiento en simulacros, donde a pesar de NO ser situaciones reales, se enfrenta a la persona con el qué hacer ante una situación similar.

Personalidad: Existen básicamente 3 tendencias en nuestra personalidad; todos tenemos rasgos de cada uno de ellos, pero siempre tiende a predominar uno:

. Histeria: Este rasgo se caracteriza por producir conductas escandalosas, exageradas, infantiles y primitivas; son personas que tienden a hacer de todo un drama, les gusta ser el foco de atención y buscan contagiar a los demás y llevarlos a su terreno. Se reconocen por la hipercoloración de la piel del rostro, gesticulación exagerada, verborrea, distonía en la emisión de la voz y agitación o parálisis absoluta.

. Depresión: Presentan conductas pesimistas y desmoralizantes para sí mismo y para otros, todo lo ven negro porque están parados en el pesimismo. Puede existir riesgo de conductas de autoagresión, pudiendo a la vez sugestionar a otros.

. Obsesión: Estas son las personas de ideas fijas e irrechazables. Se obsesionan con el tema que les ocupe y buscan persuadir a otros para que adopten sus ideas. Su nocividad en situaciones críticas depende de la idea que presente (de salvación o destrucción).

La sensación de amenaza que le genere la situación: Si la situación de emergencia es percibida como muy grave, la posibilidad de que las personas adopten conductas que se puedan salir del control es más alta.

(Cont.)

Las características físicas y los medios de salida de que disponga la estructura en la que se encuentra: En la medida en que las personas conozcan el lugar previamente y/o visualicen las salidas posibles, aminora la posibilidad de que aparezcan conductas descontroladas.

Las acciones de las otras personas involucradas en la situación: La aparición de líderes positivos en la situación de emergencia es muy favorable para el logro de la salida con éxito, asimismo, la calma y la organización que asuman como grupo es fundamental.

PROCESOS INTERNOS A TRAVÉS DE LOS QUE SE ESTRUCTURAN Y EVALÚAN LAS SEÑALES DE PELIGRO.

A modo explicativo – didáctico se han identificado seis procesos que sigue un individuo para estructurar y evaluar las señales de peligro.

La separación de estos procesos proviene de un análisis detallado de los reportes de las personas después de superada la emergencia, y es meramente de carácter explicativo, ya que estos se producen en pocos segundos y la persona no es consciente de los mismos en el momento en que se producen.

I. RECONOCIMIENTO: Se produce cuando la persona percibe las primeras señales de que existe una emergencia.

II. COMPROBACIÓN: Es el intento de la persona para determinar la importancia de las señales de peligro, generalmente consiste en preguntar a otros qué es lo que está pasando.

III. DEFINICIÓN: Es la predicción mental y rápida que realiza la persona de lo que puede pasar, una vez que ha comprobado que realmente existe una emergencia.

IV. EVALUACIÓN: Es la actividad cognoscitiva y psicológica necesaria para responder ante el peligro, la finalidad es reducir los niveles de tensión y ansiedad. Es en esta fase cuando la persona decide si huye del lugar o colabora y lucha contra la situación, en este momento somos muy susceptibles a las acciones y comunicaciones de las otras personas involucradas.

V. COMPROMISO: en esta fase surgen los mecanismos que utilizara la persona para iniciar la puesta en marcha de los planes de emergencia que se han elaborado en la fase anterior.

La respuesta dada puede ser un éxito o un fracaso; si fracasa, la persona pasa a la siguiente fase (reconsideración y nuevo compromiso). Si por el contrario su respuesta lo lleva al logro del éxito y de la salida de la situación de peligro, la tensión y ansiedad se reducen considerablemente, aunque la emergencia continúe.

VI. RECONSIDERACIÓN Y NUEVO COMPROMISO: la persona puede huir o establecer nuevas acciones, aceptar nuevos compromisos. Esta es la fase que crea mayores niveles de tensión ya que acaba de fallar en su primer intento de salir de la situación. Esta fase implica gran esfuerzo y las personas tienden a ser más selectivas en la elección de sus respuestas. Si la persona incurre en sucesivos fallos se frustrará cada vez más, lo que aumentará la probabilidad de ocurrencia de accidentes y perdidas. Durante este proceso el nivel de actividad del individuo puede convertirse en hiperactivo a frenético, o puede expresarse en un estado de completa inamovilidad física e incapacidad de expresarse coherentemente; este último estado es el de los individuos que perciben la amenaza como algo que supera su nivel de adaptación, por tanto los niveles de estrés y tensión son gravísimos y lo pueden hacer sucumbir totalmente, dejando de emitir conductas adaptativas, con una actitud totalmente alejada de la situación real a través de un marcado retraimiento psicológico.

(Cont.)

BENEFICIOS DE LA MEMBRESÍA *



Texas
Fire Facilities Fund™

STAPLES
Business Advantage™



TARGETSOLUTIONS

Todos los beneficios inherentes a la membresías son válidos dentro del territorio Norteamericano.

PATROCINATES



sublimuxgcs.wixsite.com/sublimuxgcs



S&P CONSULTORES ASOCIADOS S.C.A.



CONCLUSIONES:

Los ejemplos de conductas no adaptativas o de pánico son sumamente escasas y sólo ocurren en condiciones concretas, por el contrario, las conductas cooperativas y altruistas son las más encontradas ante situaciones de emergencia.

Dado que cada siniestro representa un conjunto casi único de circunstancias, es muy difícil prever cómo reaccionaran las personas durante los mismos, ya que la cantidad de variables involucradas es literalmente incontable; pero lo que sí podemos afirmar es que existen ciertas aproximaciones muy válidas. Los seres humanos respondemos con angustia, tensión y miedo ante las situaciones que implican una amenaza contra la integridad física, mental, moral o material; eso es completamente normal.

Lo recomendable es conocer nuestras respuestas para así poder intentar controlarlas al momento de enfrentar una situación de peligro.

El prepararnos para afrontar de manera exitosa una situación de emergencia es fundamental. El informarnos respecto a los fenómenos naturales y los generados por el hombre, que pueden generar emergencias es muy importante. Algunas recomendaciones clave son:

Documentarnos: Informarse respecto a emergencias, causas y consecuencias. Es fundamental, leer, ver películas, videos, etc. Conocer qué recomiendan las autoridades para hacer antes, durante y después.

Conocernos a nosotros mismos: Analizar cómo somos, cual es nuestro estilo personal, cual es nuestro nivel de tolerancia ante situaciones complicadas, cómo reaccionamos. Se deben practicar maneras de mantener la calma a través de ejercicios respiratorios y pensamientos positivos.

Practicar: Es importante adquirir conocimientos prácticos, asistir a simulacros es una excelente alternativa.

Crear planes propios de contingencia: Es fundamental tener planes de qué haremos en caso de la aparición de una determinada situación. Debemos transmitir esa información a nuestros familiares, vecinos, compañeros de trabajo. Conocer los lugares de salida y los de encuentro.

* * *





TEXAS A&M ENGINEERING
TEEX
EXTENSION SERVICE

La **51^a** ESCUELA PARA
BOMBEROS EN

ESPAÑOL

9-14 de julio, 2017

El 14 de Julio de 2017 se desarrolló en la ciudad de Collage Station, en el estado de Texas - USA, la Escuela número cincuenta y uno, en idioma español de TEEX. Como todos los años, los miembros de SFFMA Internacional participaron en esta escuela de entrenamiento para bomberos hispanos.

SFFMA Internacional estuvo representada en la escuela en español de Teex, en la figura de sus miembros directivos como son:

- Felix Carrillo, como director del entrenamiento Gerencia en el Combate de Incendio.
- Carlos Acevedo, como director del entrenamiento Combate de Incendio - Fase Uno.
- Luis Mantilla, como sub-director del entrenamiento Gerencia en el Combate de Incendio.
- Jose Alanis, como director del entrenamiento Combate de Incendio - Fase Tres.
- German López, como instructor en el entrenamiento Combate de Incendio - Fase Uno.

En el resto de los entrenamientos prácticos estuvimos presentes con personal de instructores y coordinadores pertenecientes a SFFMA Internacional en condición de miembro activo, entre ellos se encontraban:

- Jorge Luis Tartare, Rescate.
- Felipe Sheker, Director de las Escuelas de Rescate.
- Ramón Domínguez, Director de las Escuelas de Materiales Peligrosos.
- Jose García, Director del Entrenamiento Materiales Peligrosos, Manejo de Lesionados Químicos.
- Jose Luis Nuñez, Rescate.
- Aníbal Pereira, Rescate.
- Daniel Riveros, Director del Entrenamiento Combate de Incendios en Aeronaves.
- Martha Vargas, Combate de Incendios en Aeronaves.
- Angel Fernández, Director del Entrenamiento Combate de Incendio Marino.
- Donaldo Jurado, Director del Entrenamiento Oficial de Seguridad.
- Jorge Ortiz, Combate de Incendio en Tanques API.
- Eduardo Bustamante, Gerencia en el Combate de Incendio.
- Bernardo Blanco, Combate de Incendio Marino.
- Rafael Javier Bueno, Rescate.
- Beatriz Padilla, Gerencia en el Combate de Incendio.
- Javier García, Combate de Incendio Marino.

Agradecemos una vez mas, a todos nuestros miembros que se encuentran en condición de activos que colaboran por nuestra Asociación en la realización de las escuelas de bomberos hispanos de Teex.

COMUNICADO SFFMA INTERNACIONAL PARA TODOS SUS MIEMBROS.



SFFMA INTERNACIONAL

PO Box 1709, Manchaca TX 78652 -1709
internacional@sffma.org

Lunes, 23 de marzo de 2017

Comunicado 200317-01

Estimados, colegas miembros de SFFMA División Internacional y público en general, reciban ante todo un cordial saludo.

La División Internacional de SFFMA y el Comité Internacional hacen del conocimiento público la irregularidad en la cual algunas organizaciones asociadas o miembros internacionales están incurriendo, al utilizar sin autorización y de manera libre los logos de nuestra Organización, dando a entender a los receptores de la documentación que se entrega, que la SFFMA Internacional respalda o tiene responsabilidad sobre las actividades de capacitación y entrenamientos que estas empresas están desarrollando.

SFFMA Internacional informa que tiene un sólo formato que se emite y utiliza para certificar los entrenamientos que sus dos Departamentos autorizados emiten a nivel internacional. Toda la publicidad y certificados que son emitidos por cualquier empresa que dice ser miembro de nuestra asociación y que utiliza nuestros emblemas para comercializar sus entrenamientos no cuenta ni con el aval ni con la acreditación que tiene nuestra asociación.

Sólo dos empresas poseen esta autorización: ASSA C.A presidida por el Sr Felix Carrillo y *Fire Fundation* presidida por el Sr. Germán Lopez; cualquier otra empresa que publicite o emita certificados con los emblemas de SFFMA Internacional que no sean las dos anteriores esta incurriendo en hechos que van en detrimento de la moralidad y la honorabilidad de nuestra Organización; y están expuestas a sanciones y acciones por parte de la organización.

Atentamente,
International Member Committee
SFFMA of Texas.

MEMBRESÍA SFFMA INTERNACIONAL

Todos los miembros de nuestra Organización gozan de manera igual de los beneficios que la membresía individual les ofrece.

Estos beneficios van desde un seguro de accidentes y vida por \$ 5.000,00 para miembros que se lesionen o mueran en funciones inherentes a actividades de Bomberos, Brigadistas y primeros respondedores, hasta descuentos en servicios de alquiler de vehículos, pagos de cuentas telefónicas, habitaciones de hotel, equipos de computación, parques de atracción, tiendas por departamento, editoriales en el área de manejo y control de emergencia y muchos más.

Para tener el beneficio de todas estas organizaciones sólo debes estar solvente en el pago de la membresía individual. SFFMA Internacional renueva las membresías todos los meses de Julio de cada año. Puedes renovar tu membresía en las actividades que realizamos en el mes de Julio tanto en Austin – Texas en nuestra sede principal de Manchaca, como en College Station en las instalaciones de TEEX.

Otra forma de actualizar tu membresía si no puedes asistir a nuestras actividades del año, es a través de la página de internet de SFFMA en la cual puedes hacer tu pago por sistema electrónico.

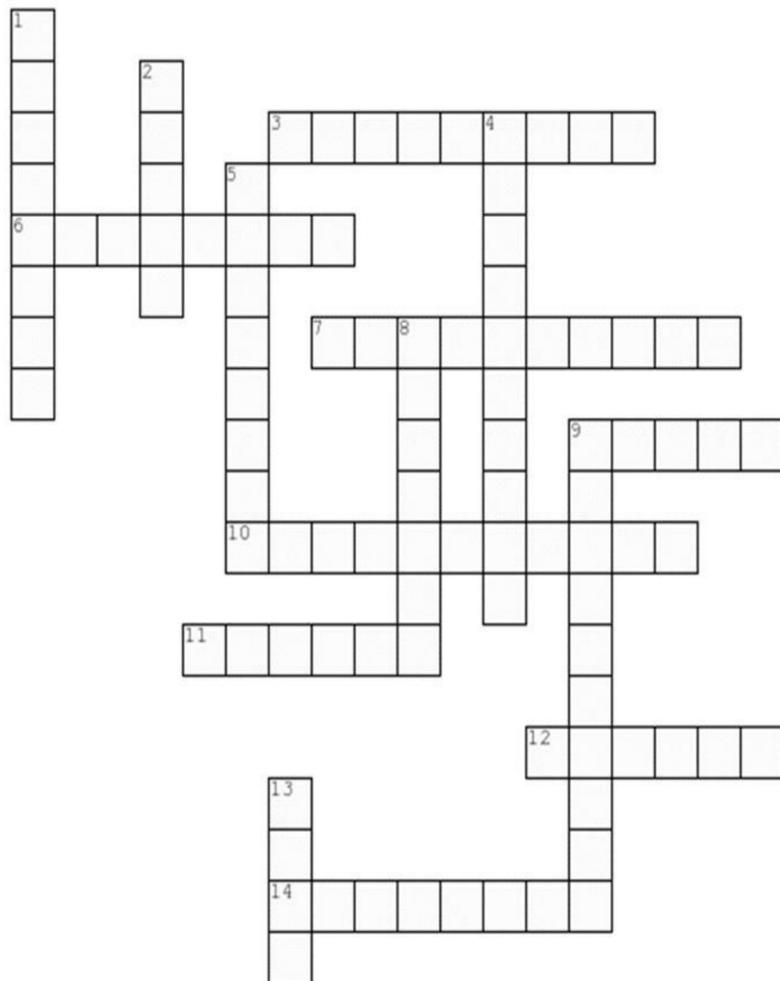
Estar solvente te permite ser miembro activo y participar en todas nuestras actividades disfrutando de todos los descuentos y beneficios.

Si eres miembro actualiza tu membresía y si no la tienes no esperes más para solicitar y pertenecer a la organización de bomberos más antigua y prestigiosa del mundo como es SFFMA de Texas.

* * *

JUEGA PARA APRENDER CON SFFMA INTERNACIONAL

Complete el siguiente crucigrama usando sus habilidades y conocimientos en términos bomberiles



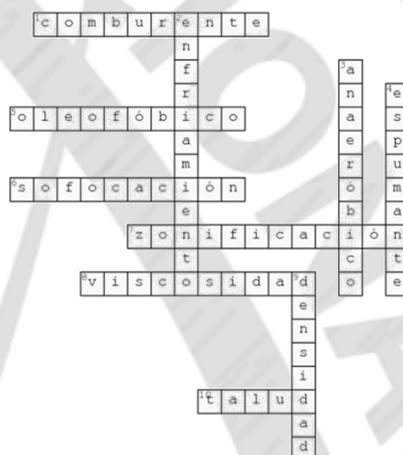
Cruzada

3. Estado de un material en el cual se continúan produciendo las llamas después de la inflamación
6. Llama de muy corta duración
7. Proceso físico de movimiento de una sustancia a nivel molecular, a través de un material intacto
9. Material sólido en estado de combustión sin emisión de llama
10. Material que tiene un alto punto de fusión
11. Dispositivo que transfiere el movimiento rotativo del motor de caja de velocidades del transporte a la bomba contra incendio
12. Abrazar o consumir con fuego
14. Sello de seguridad del extintor

Abajo

1. Material que entra en ignición espontánea al tener contacto con el aire
2. Entrelazos de una cuerda en su parte móvil
4. Agente que se usa para iniciar la propagación de un incendio
5. Acción de someter a fuego vivo el carbonato de cal natural
8. Proceso de recuperación de personas, animales o cosas
9. Correa ajustable sujeta a la cúpula del casco de bombero para asegurarlo a la cabeza
13. Siglas en inglés de la Asociación Nacional de Protección contra Incendios

Fuente: Diccionario Básico de Bomberos. Rafael Uzcategui. Miembro SFFMA Internacional. Si desea adquirir el diccionario escriba a: ruzcateg@gmail.com

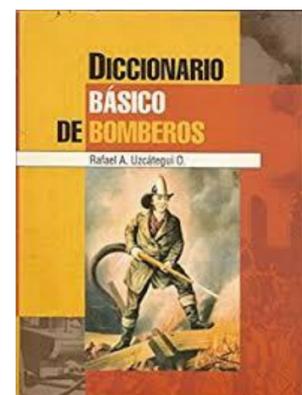


Horizontal

1. Sustancia que oxida al combustible en las reacciones de combustión (**comburente**)
5. Material que no absorbe o rechaza productos de hidrocarburo (**oleofóbico**)
6. Método de extinción que elimina o disminuye la concentración del comburente (**sofocación**)
7. División en zonas de las distintas áreas de una edificación protegida (**zonificación**)
8. Resistencia de un fluido a fluir (**viscosidad**)
10. Declive de la cara de un muro, pared o suelo (**talud**)

Vertical

2. Extinción o control de un fuego disminuyendo la temperatura (**enfriamiento**)
3. Proceso que ocurre en la ausencia de oxígeno (**anaeróbico**)
4. Mezcla de agua y espumógeno (**espumante**)
9. Masa por unidad de volumen (**densidad**)



Resolución del Crucigrama anterior



SFFMA OF TEXAS DIVISIÓN INTERNACIONAL

Créditos:

Dirección: Felix Carrillo P.

Diseño y Producción: Felix Carrillo P.
Luis Mantilla C.

Diagramación: Jesus C. Fajardo.

Corrección: Jackeline Anzola.

Post- Producción: Gabi Glass.

State Firefighters' and Fire Marshals' Association of Texas
PO Box 1709
Manchaca, TX 78652-1709
www.sffma.org/internacional

**SEGUIMOS AVANZANDO EN NUESTRO
SALTO HACIA EL FUTURO**

www.sffma.org/international